



五菱汽車控股
Wuling Motors
Holdings

五菱汽车与中国移动等企业发起成立 5G 自动驾驶联盟，加 快建立五菱智能网联汽车创新体系

智能网联汽车是未来汽车产业发展的战略方向，5G 商用在即，其大带宽低时延高可靠的优势将为智能网联汽车发展的提供重大契机。为进一步推动 5G 与智能网联汽车产业的深度融合，促进产业协同创新，储备智能网联汽车自动驾驶技术与创新应用，广西汽车集团在香港的上市公司五菱汽车集团控股有限公司（00305.HK，简称“五菱汽车”）与中国移动公司、以及包括通信、交通、互联网等领域的企业、高校、研究机构等，于 2018 年 9 月 19 日在北京共同发起成立“5G 自动驾驶联盟”（以下简称联盟）。

联盟以推动 5G 自动驾驶落地为目标，重点关注 5G、C-V2X、高精度定位、多维信息融合、自动驾驶算法等技术方向。联盟将开展 5G 环境下的自动驾驶关键技术研究、仿真测试、标准制定，以及自动驾驶业务示范和产业推广、交流合作、创新孵化等方面工作。主要围绕 5G 自动驾驶关键技术开展联合攻关，积极推动研发具有自主知识产权、对行业有重大影响的共性技术，形成 5G 自动驾驶技术研究共性平台。通过项目合作、联合研发、联合共建等形式共享 5G 自动驾驶领域中的最新研究成果，推动产业发展。

五菱汽车作为 5G 自动驾驶联盟发起单位之一，其下属公司柳州五菱汽车工业有限公司（简称“五菱工业公司”）目前与多家科研机构和企业共同开发智能驾驶汽车，主要以车载独立感知和网络通讯感知相结合的方式，按照电动观光车场景应用作为切入点，通过感知信息处理、3D 建模与车辆精确定位、V2X 通讯技术研究技术路径，以产学研融合方式，发挥各自优势，开展智能网联汽车环境感知系统搭建、智能电动汽车集成控制技术、车载 V2X 无线通信技术的应用、智能网联汽车测试评价体系与测试环境建设、动态高精度地图综合研究。

据悉，五菱工业公司与中国移动共同合作的 5G 远程遥控智能驾驶电动观光车，计划于 2018 年 12 月在南宁园博园正式亮相，届时将 5G 技术与车辆控制结合，开展智能驾驶车辆研究、车辆与地面设施通讯研究、车辆测试研究和高精地图与车辆控制融合研究，通过智能驾驶电动观光车试运行、收集数据，优化改进，再逐步推广到其他应用场景，以进一步实现商用化应用。

五菱工业公司作为国内首家具备微型电动货车生产资质的企业，秉承了控股股东广西汽车集团三十年来专业造车经验，自主研发的新能源车辆达 20 多种。未来智能新品车型可以快速将研究成果应用到固定场区的人员接送、货物运输或车辆调度交通车辆上，将逐步形成五菱智能网联汽车自

主创新应用体系。